

(45)発行日 平成10年(1998)4月8日

(24)登録日 平成10年(1998)1月16日

(51) Int.Cl.⁶
 F 01 N 7/12
 B 63 H 20/24
 F 01 M 5/00
 11/00
 F 01 P 3/12

識別記号

F I
 F 01 N 7/12
 F 01 M 5/00
 11/00
 F 01 P 3/12
 B 63 H 21/26

H
M

E

請求項の数1(全4頁)

(21)出願番号 実願平3-50302
 (22)出願日 平成3年(1991)6月3日
 (65)公開番号 実開平4-134626
 (43)公開日 平成4年(1992)12月15日
 (54)審査請求日 平成7年(1995)1月30日

(73)実用新案権者 390009896
 愛知機械工業株式会社
 愛知県名古屋市熱田区川並町2番20号
 (72)考案者 高井 喜一郎
 名古屋市熱田区南一番町7番22号 愛知
 機械工業株式会社内
 (74)代理人 弁理士 清水 義久
 審査官 藤村 泰智
 (56)参考文献 特開 昭63-97492 (JP, A)
 特開 平1-104911 (JP, A)
 特開 平3-31511 (JP, A)
 特開 平4-297383 (JP, A)

(54)【考案の名称】 船外機の排気装置

1

(57)【実用新案登録請求の範囲】

【請求項1】 ドライブケース5の上端に、内部に冷却水通路4bとその内側に上下方向に貫通する排気通路4aを形成してなるエキゾーストガイド4を備え、該エキゾーストガイド4の上面にオイルパン3を位置決めして取付け、該オイルパン3の上面にシリンドラブロック2aを取り付けるとともに、該シリンドラブロック2aに取り付けられたシリンドラヘッド2bにエキゾーストマニホールド9の上端を取り付けてなる船外機の排気装置において、前記オイルパン3には、前記エキゾーストガイド4の冷却水通路4bの上面に配置されるオイル室3aと、その側方の冷却水通路4bと整合される冷却水通路3cと、該冷却水通路3c内に、前記排気通路4aと整合し、かつ前記エキゾーストマニホールド9の下端を整合状に取付可能な上下方向に貫通する排気通路3bを形成

2

したことを特徴とする船外機の排気装置。

【考案の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】 この考案は、船外機における排気装置の改良に関するものである。

【0002】

【従来の技術及びその課題】 従来、船外機の排気装置は図3に一部断面拡大概略構成図で示すように構成されており、ドライブシャフトを縦挿したドライブケース5の上面には排気通路4aを形成してなるエキゾーストガイド4が取り付けられており、このエキゾーストガイド4の上面にオイルパン3が取り付けられ、このオイルパン3の上面に4サイクルエンジンの図示しないシリンドラブロックが取り付けられて、シリンドラブロックに取り付けられたシリンドラヘッド2bからは排気通路を形成するエ

キゾーストマニホールド9が外側に配設され、このエキゾーストマニホールド9の下端にはエキゾーストパイプ10が取り付けられて、このエキゾーストパイプ10が前記エキゾーストガイド4の排気通路4aに取り付けられていた。

【0003】このような構造においては、エキゾーストマニホールド9にエキゾーストパイプ10が取り付けられており、エキゾーストマニホールド9とエキゾーストパイプ10の連絡や、エキゾーストパイプ10のエキゾーストガイド4に対する組付けにおいて、位置合わせが面倒で、加工誤差等の吸収が困難となり、組付精度が悪くなる場合があるという問題点があった。

【0004】

【課題を解決するための手段】本考案は上記従来の問題点に鑑み案出したものであって、組付けが容易でかつ組付精度を高めることのできる船外機の排気装置を提供せんことを目的とし、その要旨は、ドライブケースの上端に、内部に冷却水通路とその内側に上下方向に貫通する排気通路を形成してなるエキゾーストガイドを備え、該エキゾーストガイドの上面にオイルパンを位置決めして取付け、該オイルパンの上面にシリンダーブロックを取り付けるとともに、該シリンダーブロックに取り付けられたシリンダーヘッドにエキゾーストマニホールドの上端を取り付けてなる船外機の排気装置において、前記オイルパンには、前記エキゾーストガイドの冷却水通路の上面に配置されるオイル室と、その側方の冷却水通路と整合される冷却水通路と、該冷却水通路内に、前記排気通路と整合し、かつ前記エキゾーストマニホールドの下端を整合状に取付可能な上下方向に貫通する排気通路を形成したことである。

【0005】

【作用】エキゾーストマニホールドの下端はオイルパンに形成された排気通路に取り付けることができ、従来のようなエキゾーストパイプを必要とせず、組付部品が少なくなり、又、位置合わせが容易となって組付精度が向上する。

【0006】以下、本考案の実施例を図面に基づいて説明する。図2は船外機1の概略構成図であり、船外機1の上部には4サイクルエンジン2が配設されており、この4サイクルエンジン2のシリンダーブロック2aはオイルパン3の上面に取り付けられており、さらにオイルパン3はエキゾーストガイド4の上面に取り付けられており、エキゾーストガイド4はドライブケース5の上面に取り付けられたものとなっており、ドライブケース5内には図示しないドライブシャフトが縦挿されているとともに、下端部にはスクリュー8が配設され、スクリュー8の上部には海水取入口7が形成され、この海水取入口7に連通状にドライブケース5内には冷却水路6が形成されている。

【0007】図1にはエンジン2の排気部の一部断面拡

大構成図を示し、前述した如く、ドライブケース5の上面に取り付けられたエキゾーストガイド4内には排気通路4aが形成されているとともに、その周囲には冷却水通路4bが形成されており、前記冷却水路6から図示しないオイルポンプを介し吸い上げられた海水がこの冷却水通路4bに流入されるものとなっている。

【0008】又、エキゾーストガイド4の上面に位置決めされて取り付けられた前記オイルパン3内には、エンジン潤滑用のオイルを溜めるオイル室3aが形成されて10いるとともに、その側方には上下に貫通状に排気通路3bが一体形成されており、この排気通路3bの周囲は冷却水を通す冷却水通路3cとなっており、このオイルパン3がエキゾーストガイド4に位置決めされて取り付けられた時には、前記排気通路4aと排気通路3bが整合されて連通状となり、又、冷却水通路3cが冷却水通路4bと整合状に連通する。

【0009】又、シリンダーブロック2aに取り付けられたシリンダーヘッド2bにその上端が取り付けられたエキゾーストマニホールド9の下端は、前記オイルパン3の排気通路3bの上面に取り付けることができるものとなっており、エキゾーストマニホールド9内には排気通路9aが形成されているとともに、その周囲には冷却水路9bが形成されている。従って、シリンダーヘッド2bから排出される排気ガスはエキゾーストマニホールド9の排気通路9aを通ってオイルパン3の排気通路3bを介しエキゾーストガイド4の排気通路4a内を流れドライブケース5の内部に排出される。

【0010】このように本例においては、エキゾーストマニホールド9を直接オイルパンに取り付けることができ、オイルパン3はエキゾーストガイド4の上面に位置決めされて取り付けられたものであり、さらにシリンダーブロック2aがオイルパン3の上面に位置決めされて取り付けられており、さらにこのシリンダーブロック2aにシリンダーヘッド2bが位置決めされて組付けられているため、従来に比べて加工誤差や組付誤差等の吸収が容易となって、組立ての作業性が向上し、組付精度が良好に確保される。又、エキゾーストパイプが不要なため部品が削減され、さらに組付作業が容易なものとなる。

【0011】

【考案の効果】本考案は、ドライブケースの上端に、内部に冷却水通路とその内側に上下方向に貫通する排気通路を形成してなるエキゾーストガイドを備え、該エキゾーストガイドの上面にオイルパンを位置決めして取付け、該オイルパンの上面にシリンダーブロックを取り付けるとともに、該シリンダーブロックに取り付けられたシリンダーヘッドにエキゾーストマニホールドの上端を取り付けてなる船外機の排気装置において、前記オイルパンには、前記エキゾーストガイドの冷却水通路の上面に配置されるオイル室と、その側方の冷却水通路と整合される冷却水通路と、該冷却水通路内に、前記排気通路と整合

し、かつ前記エキゾーストマニホールドの下端を整合状に取付可能な上下方向に貫通する排気通路を形成したことにより、オイルパンの排気通路に整合状にエキゾーストマニホールドの下端部を組付けることができ、オイルパンはエキゾーストガイドに位置決めして取付け、かつオイルパンにシリンダブロックが位置決めして取り付けられるため、エキゾーストマニホールドの位置決め及び組付けが容易であり、従来に比べて加工誤差や組付誤差等の吸収が容易となって、組立ての作業性が向上し、精度の高い組付けが可能となる。

【図面の簡単な説明】

【図1】船外機の排気構造を示す一部断面拡大構成図である。

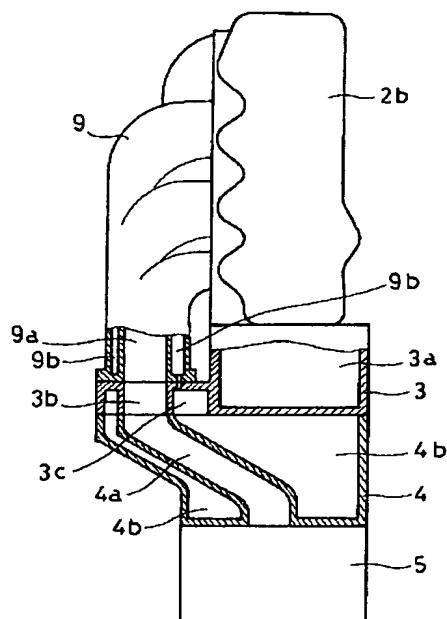
【図2】船外機の全体概略構成図である。

【図3】従来の排気構造を示す図1に対応させた一部断面拡大構成図である。

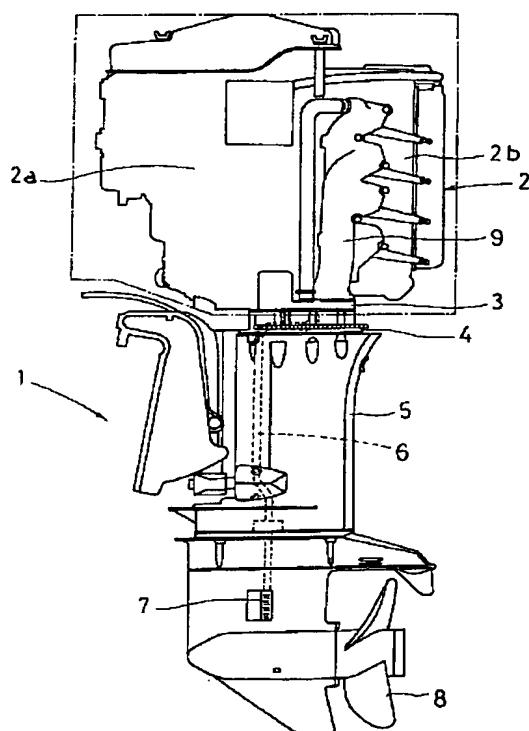
【符号の説明】

1	船外機	
2	エンジン	
2 a	シリンダブロック	
2 b	シリンダヘッド	
3	オイルパン	
3 b	排気通路	
3 c	冷却水通路	
4	エキゾーストガイド	
10	4 a	排気通路
	4 b	冷却水通路
	5	ドライブケース
	9	エキゾーストマニホールド
	9 a	排気通路
	9 b	冷却水通路

【図1】



【図2】



【図3】

